

Tirrenia taglia “solo” 34 corse e una nave

8 novembre 2018 - 7:58

ECONOMIA

MILANO – “Una nave invece delle due impiegate in precedenza, ma solo una riduzione di 34 corse sulle centinaia offerte sulla tratta Genova-Porto Torres: 728 partenze programmate nel 2019 contro le 762 dell’anno in corso”. **Così si apre la nota dell’ufficio stampa di Tirrenia che conferma i tagli e non solo.** Infatti spiega che questi devono essere fatti in considerazione della “domanda” dimenticandosi che questo **non è un regime di mercato ma di “continuità territoriale”** e che per questo la compagnia navale dell’armatore Onorato ogni anno incamera decine di milioni di euro.

“Tirrenia Compagnia Italiana di navigazione, nel quadro di una razionalizzazione dei servizi da e per la Sardegna, e di una pianificazione dell’offerta di trasporto parametrata sull’effettiva domanda, ha fornito oggi un’ulteriore precisazione e al **tempo stesso una rassicurazione per gli operatori dell’autotrasporto e in particolare per quelli turistici e alberghieri in merito alla linea fra lo scalo ligure e Porto Torres.** La nave Nuraghes, che sarà affiancata da un ro-ro merci e sarà impiegata su questa linea, nel periodo 1 giugno 2019/30 settembre 2019, consentirà di rispettare comunque quanto previsto dalla Convenzione con lo Stato, benché questo periodo sia espressamente escluso dagli obblighi imposti dalla Convenzione stessa”.